

घरेलू परियोजनाएं

बंगलौर

एच ए एल परिसर हवाई अड्डे का उन्नयन

गाहक:	एच ए एल बंगलौर
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	800000 यू. एस. डालर
प्रारम्भ	मार्च 1984
समापन	दिसम्बर, 1984

कार्य में एयरबस ए 300 प्रकार के विमान के प्रचालन हेतु पटरियों के उन्नयन के लिए भूमि निरीक्षण विस्तृत इंजीनियरिंग तथा विमान-क्षेत्र पटरियों की डिजाइनिंग शामिल थी ।

मात्रा सर्वेक्षण, संभावित लागत, टेंडर-कागजात, टेंडर-मूल्यांकन, कार्यों का निर्माण तथा पर्यवेक्षण भी सम्पन्न किया गया ।

रायबरेली

इंदिरा गांधी रा-ट्रीय उड़ान अकादमी का निर्माण

ग्राहक:	इंदिरा गांधी रा-ट्रीय उड़ान अकादमी, फुर्सतगंज
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	1033 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	जून 1985
समापन	मार्च 1988

परियोजना में वर्तमान धावनपथ का सुदृढीकरण, अतिरिक्त एप्रैन तथा टैक्सीपथ, विमान हैंगर, संस्थान भवन, उड़ान प्रचालन केन्द्र, विमान यातायात नियन्त्रण सुविधाओं ,अग्नि शमन स्टेशन एवं आवासीय परिसर का निर्माण शामिल था ।

व्यवहार्यता रिपोर्ट, वास्तुशिल्प, भूमि अन्वेषण, संरचना डिजाइन, विद्युत सेवाओं का डिजाइन, विमान यातायात नियंत्रण एवं संचार सुविधाएं, अग्निशमन, जल आपूर्ति तथा मल - निकास पद्धति आदि सेवाएं उपलब्ध कराई ।

संभावित लागत एवं टेंडर दस्तावेज बनाना टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन, परियोजना प्रबंधन एवं निर्माण पर्यवेक्षण सेवाएं, परामर्शी सेवाओं के भाग के रूप में सम्मिलित थी ।

लक्ष्यद्वीप

अगाती द्वीप पर हवाई अड्डा

ग्राहक:	रा-टीय विमानपत्तन प्राधिकरण
परामर्शदाता	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
लागत	4.44 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	जून 1986
समापन	मई 1988

अत्यधिक जटिल संभार तंत्र युक्त एक छोटे चट्टानी द्वीप पर जिसमें स्थानीय निर्माण - सामग्री उपलब्ध न होने और सामग्री तथ मशीन को ढोने के लिए बन्दरगाह सुविधा उपलब्ध न होने पर भी धावनपथ व टर्मिनल भवन निर्माण का कार्य सम्पन्न किया गया ।

व्यवहार्यता अध्ययनों, भूमि परीक्षण, वास्तुशिल्प एवं संरचना डिजाइनों, संभावित लागतों तथा टेंडर कागजात बनाना, टेंडर बोलिया आमंत्रित तथा मूल्यांकित करने सहित सेवाएं प्रदान की गई ।

कार्य के पूर्ण नि-पादन हेतु परियोजना प्रबंधन तथा निर्माण पर्यवेक्षण सेवाएं परामर्शी सेवाओं के भाग के रूप में शामिल थी ।

मुंबई

अंतर्देशीय टर्मिनल (चरण - I)

ग्राहक:	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
लागत	20.00 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	जून 1987
समापन	मार्च 1992

मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा चरण I पर आने वाले 1200 यात्रियों तथा जाने वाले 1200 यात्रियों की क्षमता वाले 25,755 वर्ग मी. क्षेत्र एवं पार्किंग सुविधाओं के साथ अतिरिक्त पार्किंग स्थान युक्त अंतरदेशीय टर्मिनल के चरणबद्ध रूपान्तरण एवं विस्तार के लिए व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करना ।

योजना अध्ययन , वास्तुशिल्प, मृदा जाँच एवं अन्वे-ण अध्ययन, संरचना डिजाइन, विद्युतीय सेवाओं के डिजाइन, वातानुकूलन वाहक-पट्टिया, चलती सीढ़ी , यात्री बोर्डिंग-ब्रीज, फायर अलार्म एवं अग्निशमन प्रणाली, जल आपूर्ति एवं मल निकास व्यवस्था, यातायात परिचलन प्रणाली एवं बहुस्तरीय कार पार्किंग सुविधा ।

सिविल, ई एवं एम उपस्कर, अग्निशमन, जल आपूर्ति एवं मल निकास आदि से सम्बंधित सभी कार्यो हेतु संभावित लागत एवं टेंडर कागजात तैयार करना, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन, निर्माण सर्वेक्षण एवं परियोजना प्रबंधन सुनिश्चित किया गया ।

मुंबई

अन्तरराष्ट्रीय टर्मिनल काम्प्लेक्स (मोड्यूल II)

ग्राहक:	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
लागत	33.12 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	अप्रैल 1980
समापन	मार्च 1986

वर्ग में 2.5 मिलियन यात्री संभालने हेतु संबद्ध विमान, पार्किंग एप्रेन तथा लिंक टैक्सीपथ आदि के संचालन की क्षमता वाले नए अंतरराष्ट्रीय मोड्यूल - II का निर्माण परियोजना में सम्मिलित था । टर्मिनल का निर्मित क्षेत्रफल 36,000 वर्ग मी. तथा इसमें 4 निकटस्थ व 4 रिमोट पार्किंग बे है । उपलब्ध कराई गई सेवाओं में व्यवहार्यता रिपोर्ट एवं योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प, भूमि परीक्षण संरचना डिजाइन, विद्युतीय सेवाओं का डिजाइन वाहक पट्टे, चलती सीढ़ी , एरो ब्रिज जैसे विद्युत एवं यांत्रिक उपकरण फायर अलार्म एवं अग्निशमन प्रणाली का डिजाइन, जल आपूर्ति एवं मल निकास तथा उपरगामी पुल एवं यात्रियों के लिए भूमिगत पारपथ सहित यातायात प्रणाली की ने डिजाइनिंग शामिल थी ।

सिविल , विद्युत, ई एवं एम फायर -फाइटिंग प्रणाली, जल आपूर्ति एवं मल-निकास प्रणाली आदि से संबंधित सभी कार्यों के लिए संभावित लागत एवं टेंडर कागजात तैयार करना व टेंडर एवं टेंडरों के मूल्यांकन इत्यादि ।

सभी कार्यों का परियोजना-प्रबंधन एवं निर्माण - सर्वेक्षण ।

नई दिल्ली

आई जी आई हवाई अड्डे पर नया अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल परिसर

ग्राहक	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
लागत	76.37 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	अप्रैल 1980
समापन	मई, 1986

परियोजना में 34, 340 वर्ग मी. क्षेत्र में अन्तरराष्ट्रीय यात्री टर्मिनल 23,000 वर्ग मी. क्षेत्र में कार्गो टर्मिनल, यात्रियों के लिए पार्किंग स्थल एवं कार्गो विमान के लिए समानान्तर टैक्सीपथ , टैक्सीलैंक का निर्माण शामिल था ।

उपलब्ध कराई गई सेवाओं में व्यवहार्यता रिपोर्ट एवं योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प डिजाइन भूमि परीक्षण, संरचना डिजाइन, विद्युतीय सेवाओं का डिजाइन, वाहक पट्टे एरो-ब्रिज फायर अलार्म एवं अग्निशमन प्रणाली का डिजाइन जैसे विद्युत एवम् यांत्रिक उपकरण, जल-आपूर्ति एवं मल निकास तथा उपरिगामी सेतु एवं यात्रियों के लिए भूमिगत पारपथ सहित यातायात प्रणाली की डिजाइनिंग शामिल थी ।

सिविल, विद्युत, एवं एम अग्निशमन प्रणाली, जल आपूर्ति एवं मल-निकास प्रणाली आदि में संबंधित सभी कार्यों के लिए संभावित लागत एवं टेंडर कागजात तैयार करना । टेंडर आमंत्रण एवं टेंडरों का मूल्यांकन करना ।

सभी कार्यों का परियोजना-प्रबंधन एवं निर्माण सर्वेक्षण ।

नई दिल्ली

आई.जी.आई. हवाई अड्डे पर हैंगर एवं टैक्सी ट्रैक

ग्राहक	इंडियन एअरलाइंस
लागत	5.80 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	जून 1989
समापन	मई, 1981

एयरबस ए-320 की पार्किंग हेतु हैंगर, एप्रन, टैक्सी लिंक एवं आर.सी.सी. भवन का निर्माण

वास्तुशिल्प ले-आउट योजना, भूमि परीक्षण सहित विस्तृत इंजीनियरिंग, हैंगर के लिए संरचना डिजाइन, विमानक्षेत्र पट्टियां एवं आर.सी.सी. भवन ।

मात्रा सर्वेक्षण, संभावित लागत, अनुमान तैयार करना, टेंडर कागजात, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन करना ।

निर्माण सर्वेक्षण एवं परियोजना-मानीटरिंग, लेखा एवं आडिट सेवाएं, परामर्शी सेवाओं के भाग के रूप में सम्मिलित थी ।

चेन्नई

अन्तर्देशीय टर्मिनल भवन

ग्राहक	भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
लागत	12.71 मिलियन यू. एस. डालर
प्रारम्भ	अप्रैल, 1981
समापन	अप्रैल, 1985

1207 यात्री क्षमता वाले नए अन्तर्देशीय नया टर्मिनल । व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करना, योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प, संरचना डिजाइन, विद्युत सेवाओं के डिजाइन, वातानुकूलन, वाहक पट्टियां, चलती सीढ़ी, एरोब्रिज, विमान पार्किंग स्थल एवं टैक्सी लिंक, एप्रैन, लाइटिंग आदि । फायर अलार्म एवं अग्निशमन पद्धति का डिजाइन, जल आपूर्ति, मल निकास व्यवस्था का डिजाइन ।

सिविल, विद्युत एवं अन्य उपकरणों से संबंधित सभी कार्यों के लिए संभावित लागत अनुमान तैयार करना, टेंडर कागजात, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन, निर्माण सर्वेक्षण एवं परियोजना प्रबंध करना ।

कोलकाता
रा-ट्रीय टर्मिनल
ग्राहक
लागत
प्रारम्भ
समापन

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की घरेलू परियोजना
16.75 मिलियन यू. एस. डालर
अप्रैल, 1988
जून, 1994

व्यवहार्यता रिपोर्ट तैयार करना, योजना अध्ययन, वास्तुशिल्प, मृदा संरचना डिजाइन । विद्युत सेवाओं की डिजाइनिंग, वातानुकूलन, वाहक पट्टियां, चलती सीढ़ी, एरोब्रिजों के डिजाइन, फायर अलार्म एवं अग्नि-शमन प्रणाली का डिजाइन ।

संभावित लागत अनुमान तैयार करना, टेंडर कागजात, टेंडर आमंत्रण एवं मूल्यांकन ।

सिविल, विद्युत एवं अन्य उपकरणों से संबंधित सभी कार्यों के लिए निर्माण-सर्वेक्षण तथा परियोजना-प्रबंध करना ।